CONSORZIO
PER LO SVILUPPO
INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA
DI MATERA
via Trabaci
Centro Tre Torri
75100 Matera

CSI MATERA
Anno 2025 | Titolo AG | Classe | PARTENZA
Prot.n. 3770 | Del 11/12/2025

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

AVIOSUPERFICIE "E. MATTEI" DI PISTICCI SCALO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI UN ELENCO DI OPERATORI ECONOMICI DEL SETTORE AERONAUTICO DA INVITARE ALLA SUCCESSIVA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE OPERATIVA IN CONCESSIONE DEL SITO AEROPORTUALE.

1. PREMESSA

In esecuzione della Delibera dell'Amministratore Unico n. 42 del 28.05.2025, il Responsabile Unico del Progetto Ing. Antonio Emidio Castelluccio Tel. 0835.309242 PEC: csi.matera@pec.it pubblica Il presente avviso finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di una rosa di concorrenti operanti nell'ambito dei servizi aeronautici e del trasporto aereo, nel rispetto dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel rispetto delle norme che regolano le attività specifiche del settore specificatamente aeronautico e, in via generale, nel rispetto del principio della scelta dell'Operatore Economico (OE), mediante procedura ad evidenza pubblica.

Tale fase **non** concreta una gara, ma consente al Consorzio di delineare un quadro chiaro e completo del mercato di riferimento.

Tale indagine **non** comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per i potenziali Operatori Economici.

Le **manifestazioni** di interesse presentate dagli interessati hanno il solo scopo di comunicare al Consorzio la disponibilità a concludere la procedura di cui alla presente manifestazione, alle condizioni ivi contenute nella stessa.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e, pertanto, non sono previste graduatorie, attribuzioni di punteggi o altre classificazioni di merito.

Il presente avviso ha scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti del Consorzio, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della successiva fase informale per l'individuazione dei concorrenti. I soggetti richiedenti non possano vantare alcuna pretesa o presentare alcuna offerta se non a seguito di formale invito.

2. COMMITTENTE

Denominazione: *Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera (di seguito Consorzio)*

Sede legale: *Via Trabaci n. 33, 75100 Matera*

Profilo del Committente: *www.csi.matera.it; PEC: csi.matera@pec.it*

RUP: *Ing. Antonio Emidio Castelluccio; email: antonio.castelluccio@csi.matera.it* nominato con Delibera consortile n. 42 del 28.05.2025.

3. OGGETTO DEL PRESENTE AVVISO

Il presente avviso riguarda un'indagine di mercato che il Consorzio intende promuovere per affidare le attività di gestione operativa in concessione del sito aeroportuale, secondo quanto previsto dalla PARTE II - DEI CONTRATTI DI CONCESSIONE del D.Lgs. n. 36/2023 e dal Regolamento ENAC sulle CONCESSIONI E SUBCONCESSIONI DI BENI AEROPORTUALI.

In particolare l'utilizzo dell'aviosuperficie, delle proprie aree di pertinenza, degli edifici presenti e dell'impiantistica, dovrà essere dedicata ad una serie di servizi da offrire sia agli operatori del settore aeronautico, come la gestione carburanti, la manutenzione dei velivoli, le attività didattiche, che alla comunità, come il trasporto aereo, il servizio antincendio e di protezione civile e le attività turistiche. Un ulteriore utilizzo dell'infrastruttura può riguardare anche il settore della sperimentazione di nuove ed importanti tecnologie nel campo aeronautico, anche per ciò che attiene le tecnologie dedicate alla sicurezza dei siti aeroportuali ed in generale del volo.

Il tutto si traduce in una gestione operativa dell'infrastruttura aeroportuale finalizzata all'utilizzo della stessa per:

a. l'offerta di servizi specifici del settore;
b. l'offerta di servizi per la comunità come il Il trasporto aereo a corto raggio (riferito a voli su distanze inferiori a 2.000 miglia);
c. la sperimentazione in campo aeronautico.

Più specificatamente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la gestione operativa in concessione potrà riguardare le seguenti attività:

A. SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO
   - Trasferimento passeggeri con aerei ed elicotteri verso gli scali regionali e nazionali;
   - Servizi di aerotaxi ed elitaxi business.

B. SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE E ANTINCENDIO
   - Sede di protezione civile per mezzi aerei e 118;
   - Sede per Canadair, altri velivoli ed elicotteri per spegnimento incendi;
   - Presidio antincendio.

C. SERVIZIO DI GESTIONE CARBURANTI
   - Jet1;
   - Avgas;
   - Benzina verde.

D. SERVIZIO DI MANUTENZIONE
   - Manutenzione velivoli extraleggeri Tecnam e altri motori di aviazione generale;
   - Manutenzione motori Rotax;
   - Manutenzione di altre tipologie di motori compatibili.

E. ATTIVITA' TURISTICHE
   - Organizzazione di air show e avioturismo.

F. ATTIVITA' DIDATTICHE

- Scuola di volo per aerei e elicotteri e abilitazioni speciali;
- Scuola ATO (CPL a APTL) per piloti di linea;
- Scuola per formazione hostess e steward;
- Scuola per formazione tecnici ed operatori aeroportuali.

G. ATTIVITA' DI COLLABORAZIONE CON ENTI E SOCIETA'

- Collaborazione con istituti aeronautici;
- Collaborazione con società affiliate ad aeroclub Italia;
- Collaborazione con Enti per sperimentazioni di aerei ed altri sistemi;
- Collaborazione con Enti per avvistamento incendi ed avvistamento fauna selvatica con apparecchiature tecnologiche avanzate;
- Gemellaggio con altre aviosuperfici.

H. ATTIVITÀ DI LABORATORIO PER LA SPERIMENTAZIONE E IL TEST DI TUTTE LE TECNOLOGIE PIÙ IMPORTANTI, INCLUSE ANCHE QUELLE DEL FUTURO AEROPORTUALE, SECONDO 4 AREE INNOVATIVE:

A.1 SOLUZIONI DIGITALI PER I PASSEGGERI

- Riconoscimento facciale, biglietti elettronici con guida al gate, controlli di sicurezza automatizzati.

A.2 SICUREZZA OPERATIVA CON I DRONI

- Test dei sistemi ILS (per l'atterraggio automatico)
- Controlli automatici delle illuminazioni aeroportuali (anche PAPI)
- Ispezioni con i droni di tutto l'aeroporto
- Sistemi per il rilevamento di ghiaccio sugli aeromobili
- Rilevamento automatico di oggetti pericolosi sulla pista
- Monitoraggio in tempo reale della mobilità.

A.3 SICUREZZA ANTI-INTRUSIONI

- Droni che scacciano gli intrusi (persone o animali)
- Sistemi anti-drone
- Sorveglianza perimetrale.

A.4 TECNOLOGIE DEL FUTURO

- Vertiport per i taxi volanti elettrici (attualmente in fase di sviluppo)
- Torre di controllo digitale remota (già testata da ENAV e FREQUENTIS)
- Spazzaneve robotici e carrelli automatici.

La gestione operative del sito dovrà ricomprendere anche la conservazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni affidati in concessione, nonché la pianificazione per la realizzazione di investimenti finalizzati all'ampliamento e allo sviluppo dell'aviosuperficie per la sua trasformazione in Aeroporto.

4. CONSISTENZA E CARATTERISTICHE DEI BENI DA CONCEDERE PER LA GESTIONE OPERATIVA

Attualmente l'infrastruttura aeroportuale comprende una zona AIR SIDE (area di movimento dell'aviosuperficie,

soggetta a limitazioni di transito) ed una zona LAND SIDE (area di movimento dell'aviosuperficie non soggetta a limitazioni di transito).

Le caratteristiche **dell'infrastruttura aeroportuale sono le seguenti:**

CARATTERISTICHE TECNICHE E GEOMETRICHE DELL'AVIOSUPERFICIE

1. Lunghezza complessiva della pista: **1.400,00 ml**
2. Larghezza complessiva pista: **45,00 ml**
3. Larghezza del corpo centrale: **30,00 ml**
4. Larghezza delle singole shoulder laterali: **7,50 ml**
5. Larghezza delle singole strip laterali di sicurezza dall'asse pista: **75,00 ml**
6. Orientamento magnetico: **RWY 13/31**
7. Presenza di un piazzale aeromobili di circa **20.000 m²** con relativa bretella di raccordo della lunghezza di circa **90 ml**
8. Presenza di un rilevato di sicurezza oltre la testata 31, fino al fiume Basento
9. Presenza di un hangar in c.a.p. prefabbricato di circa **1.300 m²** con le seguenti dotazioni:
    a. portone sezionale motorizzato ad impacchettamento
    b. ambiente ufficio e deposito materiali ed apparecchiature per la manutenzione dei velivoli
    c. servizi igienici
    d. impianto elettrico a 380 Volt e impianto di aria compressa
    e. predisposizione in copertura per impianto fotovoltaico
10. Presenza di un fabbricato destinato ad aerostazione passeggeri di circa 785 m² con le seguenti dotazioni:
    a. servizi igienici
    b. zona partenze
    c. zona arrivi
    d. predisposizione per nastro bagagli e macchina radiogena
    e. zona biglietteria
    f. impianto elettrico, idrico e rilevazione fumi, impianto termico
    g. quadri elettrici di comando ed alimentazione
11. Presenza di un'area destinata a deposito carburanti con serbatoi JET A1 e AV-GAS ed opere civili connesse;
12. Presenza di una torre di controllo e di cabine elettriche preposte all'alimentazione dei vari circuiti impiantistici
13. Presenza di segnaletica luminosa (tabelle luminose) e di segnaletica luminosa a bordo pista
14. Presenza di maniche a vento
15. Presenza di n. 5 torri – faro per l'illuminazione notturna delle aree di pertinenza della pista e degli edifici aeroportuali
16. Presenza di recinzione aeroportuale di tipo doganale
17. Presenza, in adiacenza al sedime aeroportuale, di locali adeguati ad ospitare una scuola di volo

con una superficie pari a **750 m²**

L'Operatore economico interessato, potrà effettuare autonomamente un sopralluogo sul sito aeroportuale dichiarando la data al punto **W.** dell'Allegato A. **L'esecuzione del sopralluogo non è obbligatorio ai fini della partecipazione alla presente manifestazione di interesse**.

5. DURATA DELLA CONCESSIONE

Ai sensi dell'art. 178 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, la durata della concessione sarà ultraquinquennale ed ai sensi del comma 4, sarà oggetto del criterio di aggiudicazione del contratto di concessione.

6. REQUISITI DI AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare alla procedura tutti i soggetti che non incorrono nelle cause di esclusione previste nell'allegato modulo di domanda e che siano in possesso dei seguenti requisiti di capacità professionale tecnico organizzativa ed economico-finanziaria:

1. iscrizione presso la competente CCIAA/REA - o registro equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza - e oggetto statutario comprensivo dell'attività da svolgere sul bene, come specificata al §3;
2. possesso delle licenze/certificazioni richieste dalla vigente normativa per lo svolgimento dell'attività prevista al §3, ovvero l'aver avanzato, alla data del presente avviso, richiesta in tal senso indicando il termine entro il quale dovrà essere ottenuta la licenza/certificazione pena la decadenza dalla concessione;
3. capacità economico finanziaria proporzionata all'attività e agli eventuali interventi di cui al §3, attestata mediante presentazione di bilanci o dichiarazioni concernenti il fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi o attestazioni/referenze bancarie.

Sono ammessi a presentare la manifestazione di interesse i soggetti di cui all'art. 65 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., costituiti da imprese singole, raggruppate, consorziate o aggregate aderenti al contratto di rete ovvero che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 68 comma 1 del medesimo decreto e in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale

L'Operatore Economico dovrà essere privo di una qualsiasi causa di esclusione prevista dagli artt. 94, 95, 96 e 97 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Requisiti di idoneità professionale (art. 100 comma 3 del D.lgs. 36/2023)

La sussistenza di tale requisito, da parte degli operatori economici costituiti da imprese singole, raggruppate o consorziate, è dimostrata tramite:

a. l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per la categoria delle attività corrispondente all'oggetto del servizio; **il certificato dovrà essere allegato alla domanda di manifestazione di interesse**;
b. il possesso delle specifiche licenze/certificazioni richieste dalla normativa vigente per l'espletamento delle attività indicate al **§ 3**.

Requisiti di capacità economica e finanziaria e capacità tecnica (art. 100 comma 11)

L'Operatore Economico dovrà possedere un fatturato globale almeno pari al doppio del valore dell'appalto,

maturato, che verrà stimato in occasione della gara, riferito a**i migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti** a quello di indizione della procedura.

Nel caso di soggetti di cui all'art. 65 comma 2, lett. e), f), g) e h), il requisito relativo al fatturato deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto deve essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria.

Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lett. b) del Codice, detto requisito deve essere posseduto direttamente dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lett. d) del Codice, detto requisito deve essere posseduto dal consorzio medesimo che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al Consorzio.

Requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 100 comma 11)

L'Operatore Economico dovrà possedere, come requisito di capacità tecnica e professionale quello di aver eseguito **negli ultimi dieci anni** dalla data di indizione della procedura di gara, contratti analoghi a quello in affidamento anche a favore di soggetti privati.

Nel caso di soggetti di cui all'art. 65 comma 2, lett. e), f), g) e h), nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di capacità tecnica e professionale può essere posseduto sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il requisito deve essere posseduto dalla mandataria.

Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lett. b) del Codice, detto requisito deve essere posseduto direttamente dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lett. d) del Codice, detto requisito deve essere posseduto dal consorzio medesimo che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al Consorzio.

7. CRITERIO DI AFFIDAMENTO, VALORE DELLA CONCESSIONE

Attraverso la fase successiva, al presente avviso, consistente nell'indizione della gara per l'aggiudicazione della concessione, la medesima sarà affidata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ponendo un importo a base della concessione al quale, al pari degli altri elementi significativi del bando, come le migliorie richieste, verrà attribuito un apposito punteggio.

Ai sensi dell'art. 179 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, il valore della concessione, verrà stimato al momento della redazione e dell'invio del bando di concessione o, nei casi in cui non sia previsto detto bando, al momento in cui l'ente concedente avvia la procedura di aggiudicazione della concessione. Se il valore della concessione al momento dell'aggiudicazione è superiore al valore stimato di oltre il 20 percento, si considera il valore della concessione al momento dell'aggiudicazione.

Ai sensi del comma 3. del richiamato art. 179, il valore stimato della concessione verrà calcolato secondo un metodo oggettivo specificato nei documenti di gara della concessione, tenendo conto anche dei seguenti elementi:

a. il valore di eventuali clausole di opzione;

b. gli introiti derivanti dal pagamento, da parte degli utenti dei lavori e dei servizi, di tariffe e multe diverse da quelle riscosse per conto dell'ente concedente;
c. i pagamenti o qualsiasi vantaggio finanziario conferito al concessionario in qualsivoglia forma dall'ente concedente o da altre amministrazioni pubbliche, incluse le compensazioni per l'assolvimento di un obbligo di servizio pubblico e le sovvenzioni pubbliche di investimento;
d. il valore delle sovvenzioni o di qualsiasi altro vantaggio finanziario in qualsivoglia forma conferiti da terzi per l'esecuzione della concessione;
e. le entrate derivanti dalla vendita di elementi dell'attivo facenti parte della concessione;
f. il valore dell'insieme delle forniture e dei servizi messi a disposizione del concessionario dagli enti concedenti, purché siano necessari per l'esecuzione dei lavori o la prestazione dei servizi;
g. ogni premio o pagamento ai candidati o agli offerenti.

Nel rispetto del comma 4., la scelta del metodo per il calcolo del valore stimato della concessione non può essere effettuata con l'intenzione di escludere tale concessione dall'ambito di applicazione del codice. Una concessione non può essere frazionata allo scopo di evitare che rientri nell'ambito di applicazione del codice, a meno che ragioni oggettive lo giustifichino.

8. CONDIZIONI PARTICOLARI DELLA FUTURA CONCESSIONE

Qualora, durante l'esercizio della concessione, il concessionario apporti eventuali opere di miglioramento al sedime aeroportuale, le quali, seppur necessarie al medesimo esercizio, comportino comunque un aumento del valore del patrimonio consortile, i relativi costi potranno essere sostenuti dal Consorzio, alle condizioni che verranno stabilite nell'ambito della stipula del futuro contratto di concessione.

9. PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO

Il presente avviso ed i suoi allegati di seguito elencati:

1. ALLEGATO **A** – DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI AI SENSI DEL §6 DELL'AVVISO
2. ALLEGATO **B** – INQUADRAMENTO TERRITORIALE
3. ALLEGATO **C** – PLANIMETRIA DEL SITO AEROPORTUALE
4. ALLEGATO **D** – PIANTA DELL'EDIFICIO DESTINATO AD AEROSTAZIONE
5. ALLEGATO **E** – PIANTA DELL'EDIFICIO DESTINATO AD HANGAR
6. ALLEGATO **F** – PIANTA AREA DEPOSITO CARBURANTI
7. ALLEGATO **G** – PIANTA DEGLI AMBIENTI DA DESTINARE A SCUOLA DI VOLO

sono pubblicati, ai sensi dell'art. 25 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.:

- sul sito dell'Ente: www.csi.matera.it nella sezione "Bandi di gara";
- sul sito della Regione Basilicata;
- su un quotidiano a tiratura locale (Gazzetta del Mezzogiorno);

Il partecipante potrà dichiarare il possesso dei requisiti di cui sopra, tramite autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, utilizzando il modulo **"Allegato A – Domanda di partecipazione e dichiarazioni ai sensi del §6 dell'Avviso".**

Relativamente ai requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 100, comma 11, del Codice è ammesso, altresì, l'avvalimento alle condizioni di cui all'art. 104 del D.Lgs. 36/2023.

Si ricorda che è fatto divieto agli operatori economici di partecipare alle procedure di selezione per l'affidamento di pubblici appalti in più di un'associazione temporanea e/o consorzio ovvero partecipare in forma individuale qualora si partecipi in associazione temporanea e/o consorzio, ovvero partecipare contemporaneamente come autonomo concorrente e come consorziato.

10. TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli operatori economici interessati ad essere invitati alla procedura di affidamento del servizio in argomento dovranno far pervenire la manifestazione di interesse ed annessa dichiarazione redatta secondo il modulo **"Allegato A – Domanda di partecipazione e dichiarazioni ai sensi del §6 dell'Avviso"** debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante, trasmettendo all'indirizzo PEC del Consorzio csi.matera@pec.it

LA PARTECIPAZIONE ALLA FASE SUCCESSIVA DI GARA DI CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE AEROPORTUALE, AVVERRA' **ESCLUSIVAMENTE** TRAMITE LA PIATTAFORMA WEB DIGITALE https://piattaforma.asmecomm.it/ ALLA QUALE L'OPERATORE ECONOMICO INTERESSATO DOVRA' NECESSARIAMENTE ESSERE REGISTRATO.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire presso l'indirizzo PEC del Consorzio csi.matera@pec.it, entro e non oltre il seguente termine perentorio: ore **12.00** del giorno **11.01.2026**.

Alla manifestazione di interesse **non dovrà essere allegata alcuna offerta economica o documentazione diversa dalla semplice domanda firmata digitalmente.**

11. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Il Consorzio, nell'espletamento della presente procedura, provvederà, se del caso, ad inviare tramite la piattaforma web **ASMECOMM** di cui al precedente paragrafo **10.**, il bando o la lettera d'invito a partecipare alla procedura di affidamento del servizio in concessione a tutti coloro che abbiano utilmente formulato la manifestazione d'interesse.

12. CAUSE DI ESCLUSIONE

Saranno escluse le manifestazioni di interesse:

- pervenute in ora e data successive ai termini indicate nel presente avviso;
- pervenute con modalità diverse rispetto all'utilizzo della **PEC del Consorzio** **csi.matera@pec.it** (per es.: posta elettronica ordinaria, plico cartaceo raccomandato, consegna diretta al protocollo dell'Ente ecc.).

13. TRATTAMENTO DEI DATI "INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ART. 13-14 DEL REG. CE 679/20162"

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si informa che i dati forniti e raccolti in occasione del presente procedimento saranno utilizzati esclusivamente per finalità unicamente connesse alla procedura in argomento, nonché conservati fino alla conclusione del procedimento presso il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera.

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte del Consorzio di funzioni istituzionali inerenti alla gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art, 6 c.1 lett. e) del Regolamento Europeo, non necessità del suo consenso. Il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria. Le operazioni eseguite sui dati sono: raccolta, controllo, registrazione e conservazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità istituzionali sopra dichiarate.

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i dati personali non saranno trasferiti né in Stati Membri dell'Unione Europea né in Paesi Terzi non appartenenti all'UE.

Periodo di conservazione: Al termine della procedura i dati saranno conservati nell'Archivio dell'Amministrazione appaltante (secondo la specifica normativa di settore che disciplina la conservazione dei documenti amministrativi) e ne sarà consentito l'accesso secondo le disposizioni vigenti in materia. Fatto salvo il rispetto della normativa sul diritto di accesso, i dati personali non saranno comunicati a terzi se non in base a un obbligo di legge o in relazione alla verifica della veridicità di quanto dichiarato in sede di gara.

Diritti dell'interessato: Ai partecipanti sono riconosciuti i diritti di cui agli art. 15-22 del Regolamento UE 2016/679, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo le richieste al PRD all'indirizzo: rpd@csi.matera.it.

Titolare del trattamento dei dati: è il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Matera.

Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti anche informatici, idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza.

14. ALTRE INFORMAZIONI

Il presente Avviso, finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Consorzio che sarà libero di non procedere alla procedura di affidamento del servizio.
Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dal Consorzio in occasione dell'espletamento della procedura di affidamento del servizio.
Per quanto non espressamente richiamato e disciplinato si rinvia alla normativa vigente.

15. MODALITÀ DI COMUNICAZIONE CON LA STAZIONE APPALTANTE

Eventuali chiarimenti inerenti **esclusivamente ai contenuti dell'avviso** potranno essere richiesti sempre e solo mediante l'utilizzo dell'indirizzo PEC del Consorzio csi.matera@pec.it

16. ACCESSO AGLI ATTI

Ai sensi dell'art. 35 comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il diritto di accesso agli atti, in relazione all'elenco dei soggetti che hanno segnalato il loro interesse, è differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Questo Ente, quindi, comunicherà ai partecipanti notizie sull'affidamento dopo tale

termine e solo dietro espressa richiesta scritta da parte dei soggetti interessati.

17. ALLEGATI

Sono allegati al presente AVVISO:

a. ALLEGATO **A** – SCHEMA DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
b. ALLEGATO **B** – INQUADRAMENTO TERRITORIALE
c. ALLEGATO **C** – PLANIMETRIA DEL SITO AEROPORTUALE
d. ALLEGATO **D** – PIANTA DELL'EDIFICIO DESTINATO AD AEROSTAZIONE
e. ALLEGATO **E** – PIANTA DELL'EDIFICIO DESTINATO AD HANGAR
f. ALLEGATO **F** – PIANTA AREA DEPOSITO CARBURANTI
g. ALLEGATO **G** – PIANTA DEGLI AMBIENTI DA DESTINARE A SCUOLA DI VOLO

Il Dirigente Responsabile Unico del Progetto
Ing. Antonio Emidio Castelluccio